

# SIS/SIG SERIES

## SIDE INTAKE SUPPLY UNIT / SIDE INTAKE GALVANIZED SUPPLY UNIT



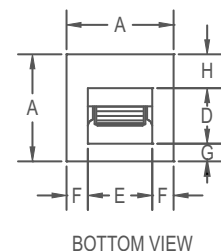
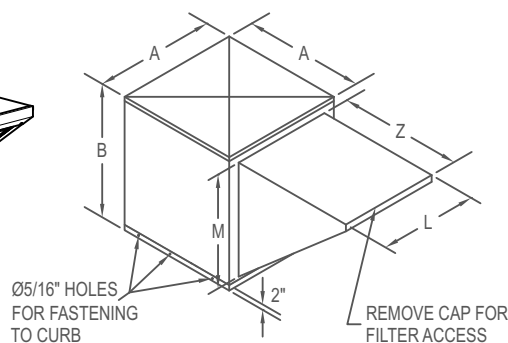
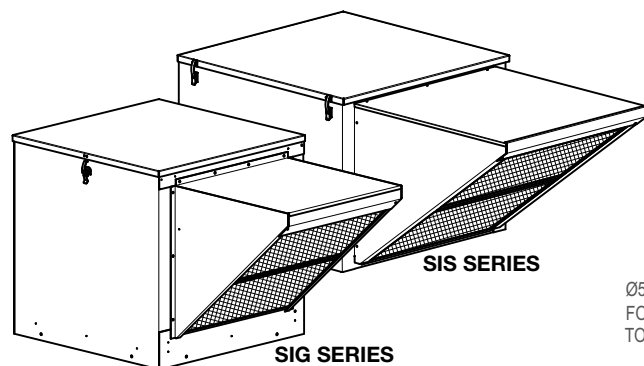
### OPERATION INSTRUCTIONS AND PARTS MANUAL

**SIS SERIES MODELS: SIS-9, SIS-10, SIS-12, SIS-15, SIS-18, SIS-20**  
**SIG SERIES MODEL: SIG-9, SIG-10, SIG-12, SIG-15**

## GENERAL SAFETY

Rotating parts, (pulleys, shafts and belts) on fans should not be exposed. Where these components are not protected by ductwork, cabinets or covers, appropriate guards should be employed to restrict exposure to rotating parts. Access doors should not be opened with the fan operating to avoid foreign objects being drawn into the system. On initial start-up, a careful inspection should be carried out to ensure no foreign material is present which could become airborne in the system.

Read installation and operation instructions carefully before attempting to install, operate or service Canarm SIS/SIG Series Blowers. Failure to comply with instructions could result in personal injury and/or property damage. **Retain instructions for future reference.**



MODEL	A	B	D	E	F	G	H	L	M	Z	FILTERS		*INSIDE CABINET	UNIT WEIGHT (LBS) (without motors & drives)
											SIZE	QUANTITY		
<b>SIS MODELS</b>														
SIS-9	24 3/8"	19 3/8"	10 1/4"	11 13/16"	6 9/32"	7 1/16"	7 1/16"	19 1/4"	16 9/16"	21 1/4"	16" x 24" x 1"	1	24"x 24"	70
SIS-10	28 3/8"	21 3/8"	11 3/8"	13 1/8"	7 5/8"	8 1/2"	8 1/2"	20 1/2"	18 9/16"	25 3/4"	15" x 20" x 1"	2	28"x 28"	87
SIS-12	32 3/8"	24 5/8"	13 7/16"	15 5/8"	8 3/8"	9 15/32"	9 15/32"	25 3/8"	21 9/16"	30 3/4"	20" x 25" x 1" & 16" x 25" x 1"	1 & 1	32"x 32"	117
SIS-15	36 3/8"	28 3/8"	15 7/8"	18 5/8"	8 7/8"	8"	12 1/2"	31 3/16"	25 13/16"	33 1/2"	20" x 28 1/2" x 1"	2	36"x 36"	175
SIS-18	36 3/8"	42 1/2"	18 7/8"	21 7/8"	7 1/4"	6 1/4"	11 1/4"	35 5/8"	32 11/16"	40 1/4"	20" x 25" x 1" & 16" x 25" x 1"	2 & 2	36"x 36"	262
SIS-20	44 3/8"	49"	24 3/4"	24 3/4"	9 13/16"	5 3/16"	14 7/16"	38 5/8"	35 9/16"	45 1/2"	20" x 25" x 1"	6	44"x 44"	497
<b>SIG MODELS</b>														
SIG-9	22"	24"	10 1/4"	11 7/8"	5"	3 7/8"	7 7/8"	19 3/8"	18 1/8"	19 7/8"	16" x 25" x 1"	1	21 7/8" x 21 7/8"	78
SIG-10	22"	24"	11 7/8"	13 1/4"	4 7/16"	3 1/4"	6 7/8"	19 3/8"	18 1/8"	19 7/8"	16" x 25" x 1"	1	21 7/8" x 21 7/8"	92
SIG-12	32"	32"	13 3/4"	15 7/8"	8 1/16"	9 1/4"	9"	25"	24 5/8"	25"	16" x 25" x 1"	2	31 7/8" x 31 7/8"	130
SIG-15	32"	32"	16 1/8"	18 7/8"	6 9/16"	6 7/8"	9"	25"	24 5/8"	25"	16" x 25" x 1"	2	31 7/8" x 31 7/8"	140

\* Curb size to be smaller than inside cabinet to allow for flashing and roofing.

\*\* Includes filter section

## BEFORE YOU BEGIN

Inspect unit for damage, report any shipping damage to carrier. Check all fasteners, re-tighten as required. Rotate the blower wheel by hand to ensure free rotation. If rubbing occurs, loosen the set screw(s), re-position the wheel to the shaft center, re-tighten set screws.

## INSTALLATION

Remove hood and filters from inside the cabinet. Caulk top of curb before setting unit in place. (Curb must be smaller than unit "A" dimension). Secure unit to curb through holes located around the bottom of the unit. Tighten wheel set screw.

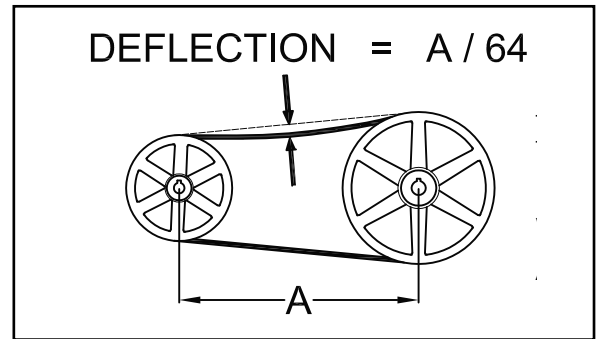
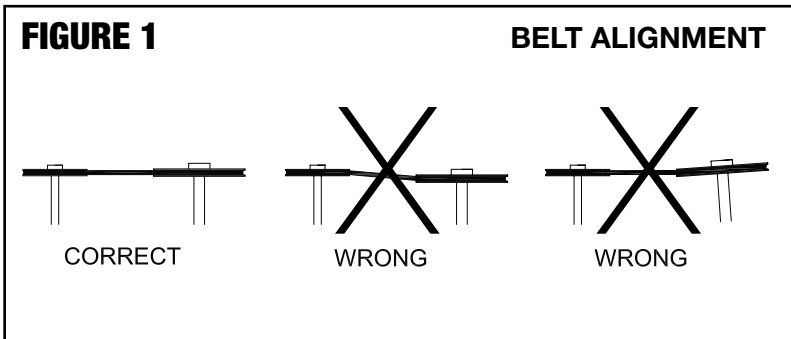
## MOTOR, PULLEYS & BELTS (See Table next page)

1. Mount the blower pulley on the blower shaft and tighten the set screw securely on the key of the shaft.
2. Mount the motor pulley on the motor shaft. Leave some clearance between the pulley and the motor end bell. Tighten the set screws on the key of the motor shaft.
3. Install the motor on the motor platform using the hardware provided.
4. With the platform in its minimum position, install the V-belt within the pulley grooves. Position the motor on the motor platform to ensure proper pulley alignment (see **Figure 1**) and secure to the motor platform. (A straight edge across the face of the driven pulley should be parallel to the belt once proper alignment has been achieved).

**Note: Adjustments in the variable speed pulley require pulley re-alignment.**

# MOTOR, PULLEYS & BELTS (See Table below)

- Pivot the motor platform to tension the V-belt and lock in place using the 2 bolts on both sides of the blower. (Ideal belt tension is the lowest tension at which the belt will not slip during start up.) As shown in illustration to right, a proper deflection of 1/64 of the belt span is desired for belt tension.



BLOWER MODEL	3 1/4 CAST IRON BLOWER PULLEY - DIAMETER & RPM RANGE							BELT LENGTH BASED ON MOTOR FRAME
	5" 824-1125 RPM	6" 680-929 RPM	7" 580-792 RPM	8" 505-690 RPM	9" 447-611 RPM	10" 401-548 RPM	12" 533-455 RPM	
SIS-9 / SIG-9	4L37	4L39	4L41	4L42	4L44	4L45	--	48 FRAME
SIS-10 / SIG-10	4L39	4L41	4L42	4L44	4L46	4L47	--	
SIS-12 / SIG-12	4L42	4L44	4L46	4L47	4L49	4.51	--	
SIS-15 / SIG-15	--	--	--	--	4L55	4L57	4L60	56 FRAME
SIS-18 / SIG-18	--	--	--	--	4L59	4L60	4L64	

Motor Pulley Cast Iron	Blower Pulley Cast Iron	RPM Range	SIS-9 SIG-9	SIS-10 SIG-10	SIS-12 SIG-12	SIS-15 SIG-15	SIS-18 SIG-18	SIS-20	BELT LENGTH BASED ON MOTOR FRAME
IVL44 O.D. 4.15"	HB47T	1630 - 1232	B37	B39	B43	--	--	--	48 FRAME (ADD 1" FOR 56 FRAME) MODELS SIS-15, SIG-15 & SIS-18, SIG-18 143, 145T FRAME
	HB57T	1329 - 1005	B39	B41	B44	--	--	--	
	HB67T	1121 - 848	B40	B43	B46	--	--	--	
	HB77T	969 - 733	B42	B44	B48	B52	B56	--	
	HB87T	854 - 645	B43	B46	B49	B54	B57	--	
	HB97T	763 - 577	B46	B48	B51	B56	B59	--	
	HB107T	690 - 521	B47	B50	B53	B58	B61	--	
	HB117T	629 - 476	B49	B51	B55	B59	B63	--	
	HB127T	578 - 437	B51	B53	B55	B61	B64	--	
	HB137T	535 - 404	B53	B55	B58	B63	B66	--	
8325 O.D. 3.25"	HB157T	466 - 352	B57	B59	B62	--	B70	--	143T & 145T FRAME
	HB187T	390 - 295	B64	B65	B68	--	--	--	
	HB77T	756 - 568	--	--	--	B51	B54	--	
	HB87T	667 - 500	--	--	--	B53	B56	--	
	HB97T	596 - 447	--	--	--	B55	B58	--	
	HB107T	538 - 404	--	--	--	B56	B60	--	
	HB117T	491 - 368	--	--	--	B58	B61	--	
8400 O.D. 4.15"	HB127T	452 - 339	--	--	--	B60	B63	--	
	HB137T	418 - 314	--	--	--	B62	B65	--	
	HB157T	364 - 372	--	--	--	--	B69	--	
	HB87T	854 - 645	--	--	--	--	--	B79	
	HB97T	763 - 577	--	--	--	--	--	B81	
	HB107T	690 - 521	--	--	--	--	--	B83	
	HB117T	629 - 476	--	--	--	--	--	B84	
	HB127T	578 - 437	--	--	--	--	--	B86	
8550 O.D. 5.35"	HB137T	535 - 404	--	--	--	--	--	B88	
	HB157T	466 - 352	--	--	--	--	--	B91	
	HB187T	390 - 295	--	--	--	--	--	B97	
	HB117T	828 - 686	--	--	--	--	--	B86	
D8600 O.D. 6"	HB127T	756 - 618	--	--	--	--	--	B88	
	HB137T	697 - 575	--	--	--	--	--	B90	
	HB157T	616 - 509	--	--	--	--	--	B93	
	DOUBLE GROOVE								
12.4 X 2B	830 - 700	--	--	--	--	--	--	B90	213, 215T FRAME
	13.6 X 2B	759 - 631	--	--	--	--	--	B92	

FOR FRACTIONAL HP APPLICATIONS "4L" BELTS MAY BE SUBSTITUTED BY ADDING 2" TO THE SPECIFIED "B" BELTS. Eg. B50 BELT = 4L52



**WARNING**

**EXCESSIVE BELT TENSION IS THE MOST FREQUENT CAUSE OF BEARING WEAR AND RESULTING NOISE. PROPER BELT TENSION IS CRITICAL FOR QUIET EFFICIENT OPERATION.**

Ideal belt tension is the lowest value under which belt slip will not occur at peak load conditions.

## NFPA 96 TYPICAL INSTALLATION

Typical configuration shall be a SIS/SIG air supply unit, and an ALX spun aluminum roof exhauster. ALX roof exhauster should have a base hinge and a grease collector. BIRM utility blower is available for high static pressure applications.

## INSTALLATION REQUIREMENT

As shown in **Figure 3**:

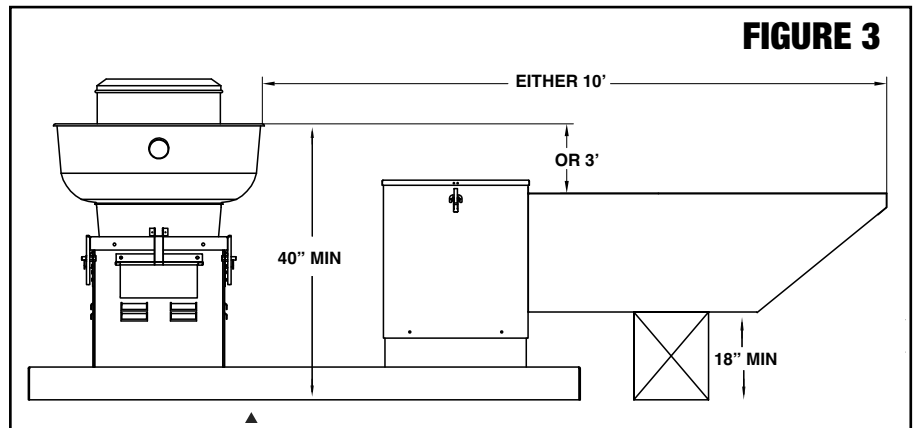
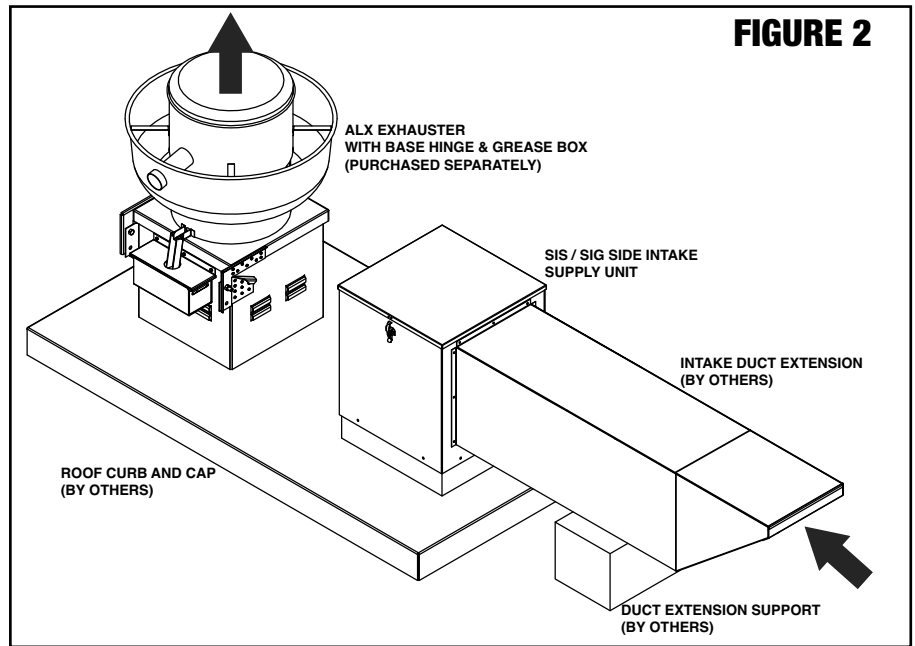
- The bottom of the exhaust fan must be 18 inches away from the roof surface.
- The outlet of the exhaust fan must be 40 inches away from the roof surface minimum.

AND

- The inlet plane must be 10 feet away from the outlet plane horizontally.

OR

- The inlet plane must be 3 feet away from the outlet plane vertically.



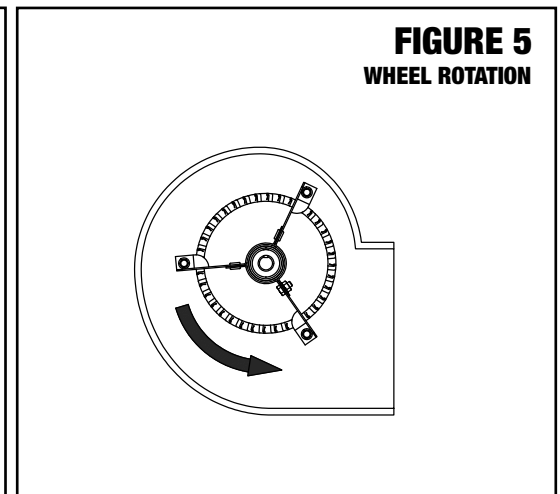
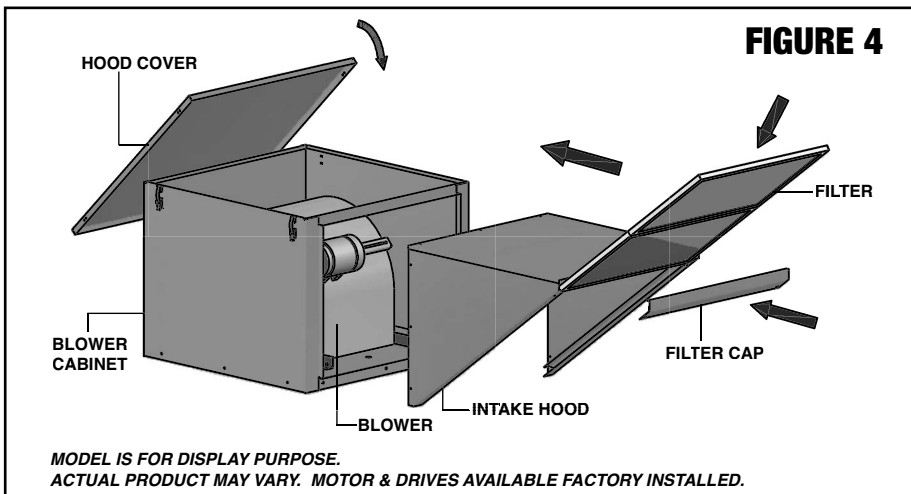
## HOOD AND FILTER INSTALLATION

(Models SIS/SIG-9 to SIS/SIG-15 & SIS-18)

Attach duct section when required (by others) to the SIS/SIG inlet flange. Drill 1/8" hole through duct and inlet flange and secure with metal screws provided. Slide the hood (less filters) over the inlet flange and secure with the provided sheet metal screws.

HOOD/DUCT OVERLAP SHOULD NOT EXCEED 1".

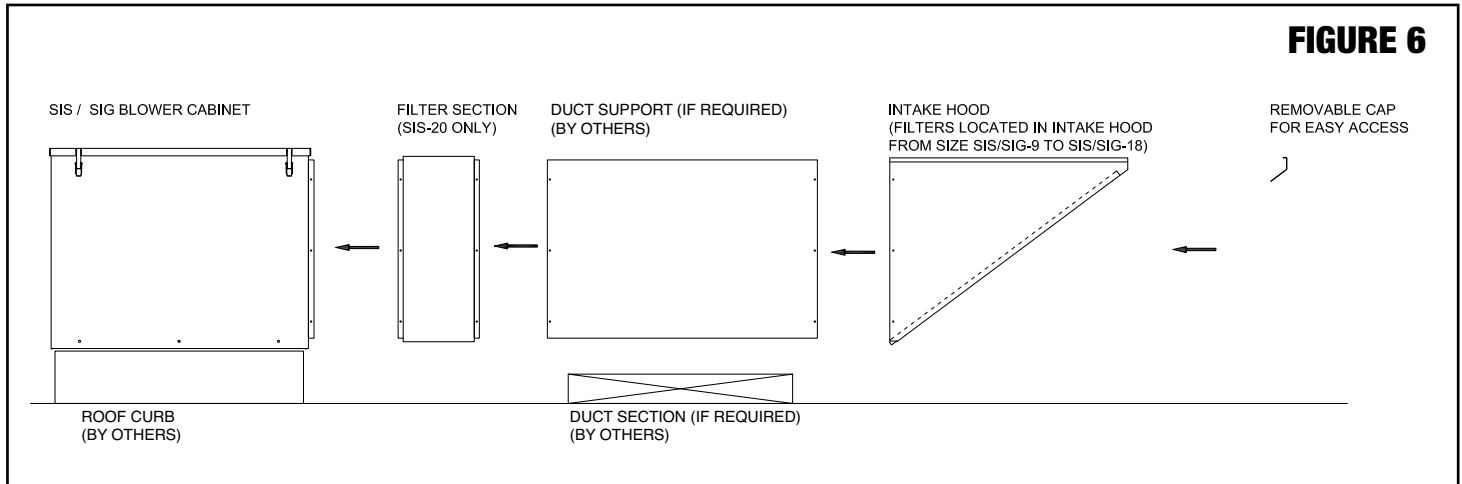
Remove hood cap and slide filter(s) into "U" channels located on the inner sides of the hood. Replace cap.



## FILTER INSTALLATION

(Models SIS-20)

As shown in **Figure 6**, attach filter to SIS inlet flange. Drill 1/8" diameter holes through SIS inlet flange using clearance holes on SIS filter section flange as a guide and secure using the provided sheet metal screws. For duct extension and hood installation, follow instructions for other models on previous page.



## ELECTRICAL



### WARNING

ENSURE POWER SUPPLY IS DISCONNECTED & LOCKED OUT PRIOR TO MAKING ELECTRICAL CONNECTIONS.

Before connecting the motor to the electrical supply, check the electrical characteristics and wiring instructions as indicated on the motor nameplate or inside the conduit box cover to ensure proper voltage and phase. Complete electrical connections as indicated.



### WARNING

A GROUND WIRE MUST BE CONNECTED FROM THE MOTOR HOUSING TO A SUITABLE ELECTRICAL GROUND.

## OPERATION

1. Complete the electrical connections, energize the unit momentarily and ensure proper wheel rotation. (see **Figure 5**).
2. Apply full power.
3. With all ducts attached, the access doors in place and the air system in full operation, measure the motor current and ensure that it is less than the rated full load motor amperage as indicated on the motor nameplate.

## MAINTENANCE



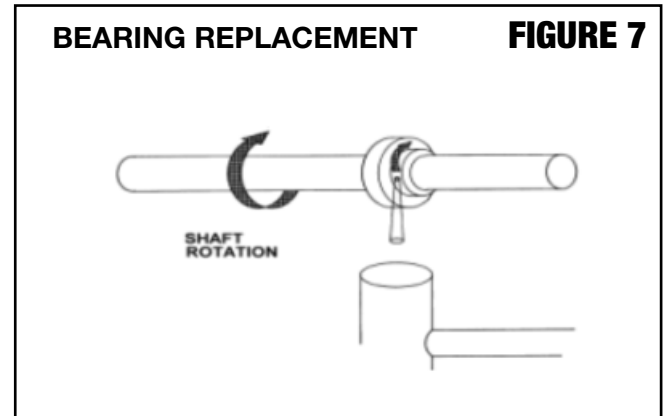
### WARNING

ENSURE POWER SUPPLY IS DISCONNECTED & LOCKED OUT PRIOR TO MAKING ELECTRICAL CONNECTIONS.

1. Inspect and tighten all bearing collar and wheel set screws after the first 50 to 100 hours of operation and periodically thereafter.
2. Follow motor manufacturer's instructions for motor lubrication. Remove any excess lubrication.
3. Check the drives.
  - a. Tighten set screws on pulleys, wheel and bearing locking collars.
  - b. Check belt tension and alignment.
  - c. Replace cracked or worn belts.
4. Blower bearings are permanently lubricated and require no further lubrication.
5. Inspect V-belts for wear and proper tension. If it is necessary to replace one belt on a multiple belt drive, replace all the belts with a matched set. Do not use belt dressing.

## MAINTENANCE (Continued)

6. Clean the blower wheel periodically. Material build up on the blades can cause wheel imbalance which may result in wheel or bearing failure.
7. To reinstall replacement ball bearings press the locking collar against the inner ring of the bearing and turn in the direction of the shaft rotation until engaged. Insert a drift pin into the pin hole and tap lightly to set. Tighten set screw on locking collar firmly (see **Figure 7**).
8. Should further service to the blower be necessary, please contact customer service.



## WARRANTY

Canarm Ltd. Air Moving Products are guaranteed for a period of one year against manufacturing defects in material and workmanship when operating under normal conditions. Liability is limited to the replacement of defective parts. Labour and transportation costs are not included.



Canarm Ltd. - Corporate Head Office 2157 Parkedale Avenue, PO Box 367 Brockville, Ontario Canada K6V 5V6  
Tel: (613) 342-5424; Fax: (613) 342-8437  
hvacsales@canarm.ca  
www.canarm.com

# SÉRIE SIS/SIG

UNITÉ D'APPORT D'AIR À PRISE LATÉRALE /  
UNITÉ D'APPORT D'AIR GALVANISÉE À PRISE LATÉRALE

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT ET MANUEL DES PIÈCES



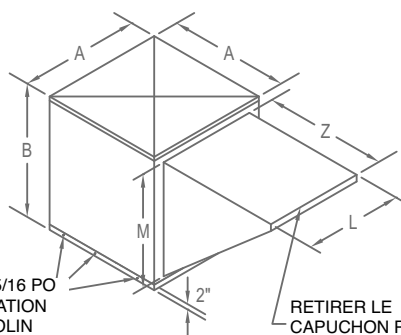
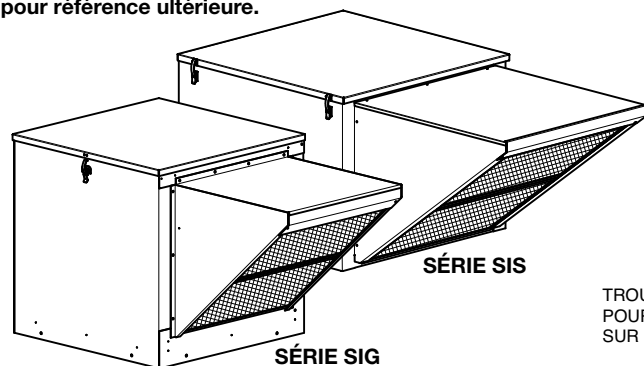
MODÈLES DE LA SÉRIE SIS : SIS-9, SIS-10, SIS-12, SIS-15, SIS-18, SIS-20

MODÈLES DE LA SÉRIE SIG : SIG-9, SIG-10, SIG-12, SIG-15

## SÉCURITÉ GÉNÉRALE

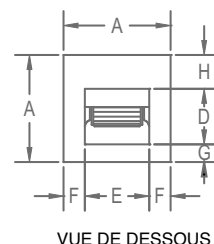
Les pièces rotatives (poulies, arbres et courroies) des ventilateurs ne doivent pas être exposées. Lorsque ces composants ne sont pas protégés par des conduits, des caissons ou des couvercles, des protecteurs appropriés doivent être utilisés pour limiter l'exposition aux pièces rotatives. Les portes d'accès ne doivent pas être ouvertes lorsque le ventilateur est en marche, afin d'éviter que des objets étrangers soient aspirés dans le système. Lors de la mise en marche initiale, inspecter soigneusement l'appareil pour s'assurer qu'aucun matériau étranger ne soit présent et susceptible d'être transporté dans le système.

Lire attentivement les instructions d'installation et de fonctionnement avant d'installer, de faire fonctionner ou d'entretenir les ventilateurs de la série SIS/SIG Canarm/Delhi. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages matériels. **Conserver ces instructions pour référence ultérieure.**



TROUS Ø5/16 PO  
POUR FIXATION  
SUR LE SOLIN

RETIRER LE  
CAPUCHON POUR  
ACCÉDER AU FILTRE



VUE DE DESSOUS

MODÈLE	A	B	D	E	F	G	H	L	M	Z	FILTRES		*À L'INTÉRIEUR DE L'ARMOIRE	POIDS DE L'UNITÉ (LB) (sans moteurs ni entraînements)
											TAILLE	QUANTITÉ		
<b>MODÈLES SIS</b>														
SIS-9	24 3/8"	19 3/8"	10 1/4"	11 13/16"	6 9/32"	7 1/16"	7 1/16"	19 1/4"	16 9/16"	21 1/4"	16" x 24" x 1"	1	24"x 24"	70
SIS-10	28 3/8"	21 3/8"	11 3/8"	13 1/8"	7 5/8"	8 1/2"	8 1/2"	20 1/2"	18 9/16"	25 3/4"	15" x 20" x 1"	2	28"x 28"	87
SIS-12	32 3/8"	24 5/8"	13 7/16"	15 5/8"	8 3/8"	9 15/32"	9 15/32"	25 3/8"	21 9/16"	30 3/4"	20" x 25" x 1" & 16" x 25" x 1"	1 & 1	32"x 32"	117
SIS-15	36 3/8"	28 3/8"	15 7/8"	18 5/8"	8 7/8"	8"	12 1/2"	31 3/16"	25 13/16"	33 1/2"	20" x 28 1/2" x 1"	2	36"x 36"	175
SIS-18	36 3/8"	42 1/2"	18 7/8"	21 7/8"	7 1/4"	6 1/4"	11 1/4"	35 5/8"	32 11/16"	40 1/4"	20" x 25" x 1" & 16" x 25" x 1"	2 & 2	36"x 36"	262
SIS-20	44 3/8"	49"	24 3/4"	24 3/4"	9 13/16"	5 3/16"	14 7/16"	38 5/8"	35 9/16"	45 1/2"	20" x 25" x 1"	6	44"x 44"	497
<b>MODÈLES SIG</b>														
SIG-9	22"	24"	10 1/4"	11 7/8"	5"	3 7/8"	7 7/8"	19 3/8"	18 1/8"	19 7/8"	16" x 25" x 1"	1	21 7/8" x 21 7/8"	78
SIG-10	22"	24"	11 7/8"	13 1/4"	4 7/16"	3 1/4"	6 7/8"	19 3/8"	18 1/8"	19 7/8"	16" x 25" x 1"	1	21 7/8" x 21 7/8"	92
SIG-12	32"	32"	13 3/4"	15 7/8"	8 1/16"	9 1/4"	9"	25"	24 5/8"	25"	16" x 25" x 1"	2	31 7/8" x 31 7/8"	130
SIG-15	32"	32"	16 1/8"	18 7/8"	6 9/16"	6 7/8"	9"	25"	24 5/8"	25"	16" x 25" x 1"	2	31 7/8" x 31 7/8"	140

\*La taille du solin doit être inférieure à celle de l'armoire intérieure pour permettre l'installation du solin et de la toiture.

\*\* Comprend la section des filtres

## AVANT DE COMMENCER

Inspecter l'unité pour détecter tout dommage et signaler tout dommage de transport au transporteur. Vérifier tous les éléments de fixation et les resserrer au besoin. Faire tourner la roue du ventilateur à la main pour s'assurer qu'elle tourne librement. En cas de frottement, desserrer la ou les vis de blocage, repositionner la roue au centre de l'arbre, puis resserrer les vis de blocage.

## INSTALLATION

Retirer le capot et les filtres se trouvant à l'intérieur du caisson. Calfautrer le dessus du bord de toit avant de mettre l'unité en place (le bord de toit doit être plus petit que la dimension « A » de l'unité). Fixer l'unité au bord de toit à l'aide des trous situés autour du bas de l'unité. Serrer la vis de blocage de la roue.

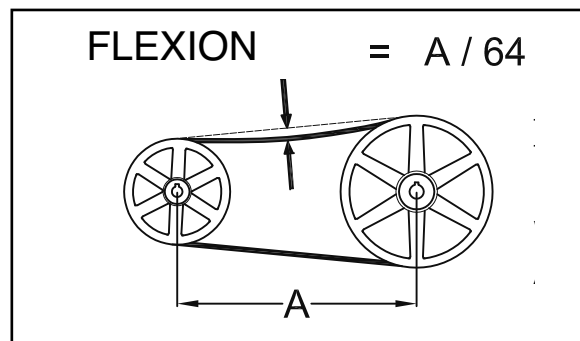
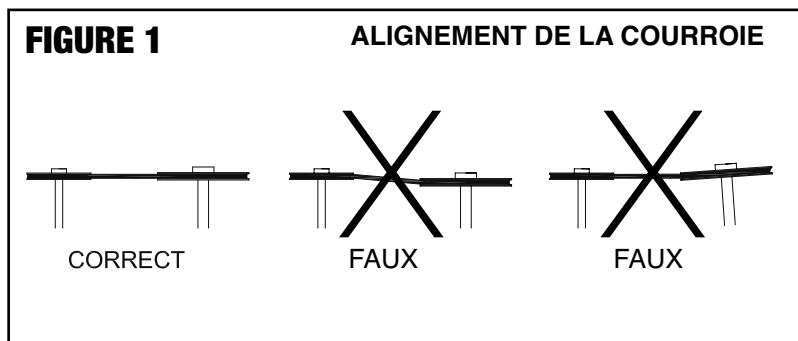
## MOTEUR, POULIES ET COURROIES (Voir le tableau à la page suivante)

1. Monter la poulie du ventilateur sur l'arbre du ventilateur et serrer fermement la vis de blocage sur la clavette de l'arbre.
2. Monter la poulie de moteur sur l'arbre du moteur. Laisser un jeu entre la poulie et le flasque du moteur. Serrer les vis de blocage sur la clavette de l'arbre du moteur.
3. Installer le moteur sur la plate-forme du moteur au moyen de la quincaillerie fournie.
4. Avec la plate-forme à sa position minimale, installer la courroie en V dans les gorges des poulies. Positionner le moteur sur la plate-forme de manière à assurer un bon alignement des poulies (voir figure 1) et le fixer à la plate-forme. Une règle placée sur la face de la poulie menée doit être parallèle à la courroie lorsque l'alignement est correct.

**Remarque : Tout réglage de la poulie à vitesse variable nécessite un réaligement des poulies.**

## MOTEUR, POULIES ET COURROIES (Voir le tableau)

5. Faire pivoter la plate-forme du moteur pour tendre la courroie en V, puis la verrouiller en place à l'aide des deux boulons situés de chaque côté du ventilateur. La tension idéale de la courroie est la plus faible tension à laquelle la courroie ne patine pas au démarrage. Une flèche d'environ 1/64 de la portée de la courroie est souhaitable pour la tension de courroie.



MODÈLE DE VENTILATEUR	POULIE DE VENTILATEUR EN FONTE DE 31/4PO - DIAMÈTRE ET PLAGE DE TR/MIN								LONGUEUR DE COURROIE SELON LE CADRE DU MOTEUR
	5"	6"	7"	8"	9"	10"	12"		
SIS-9 / SIG-9	4L37	4L39	4L41	4L42	4L44	4L45	--	CADRE 48	
SIS-10 / SIG-10	4L39	4L41	4L42	4L44	4L46	4L47	--		
SIS-12 / SIG-12	4L42	4L44	4L46	4L47	4L49	4.51	--		
SIS-15 / SIG-15	--	--	--	--	4L55	4L57	4L60	CADRE 56	
SIS-18 / SIG-18	--	--	--	--	4L59	4L60	4L64		

POULIE DU MOTEUR EN FONTE	POULIE DU VENTILATEUR EN FONTE	PLAGE DE TR/MIN	SIS-9 SIG-9	SIS-10 SIG-10	SIS-12 SIG-12	SIS-15 SIG-15	SIS-18 SIG-18	SIS-20	LONGUEUR DE COURROIE SELON LE CADRE DU MOTEUR
IVL44 O.D. 4.15"	HB47T	1630 - 1232	B37	B39	B43	--	--	--	CADRE 48 (ajouter 1 po pour le cadre 56) MODÈLES SIS-15, SIG-15 & SIS-18, SIG-18 CADRES 143, 145T
	HB57T	1329 - 1005	B39	B41	B44	--	--	--	
	HB67T	1121 - 848	B40	B43	B46	--	--	--	
	HB77T	969 - 733	B42	B44	B48	B52	B56	--	
	HB87T	854 - 645	B43	B46	B49	B54	B57	--	
	HB97T	763 - 577	B46	B48	B51	B56	B59	--	
	HB107T	690 - 521	B47	B50	B53	B58	B61	--	
	HB117T	629 - 476	B49	B51	B55	B59	B63	--	
	HB127T	578 - 437	B51	B53	B55	B61	B64	--	
	HB137T	535 - 404	B53	B55	B58	B63	B66	--	
	HB157T	466 - 352	B57	B59	B62	--	B70	--	
	HB187T	390 - 295	B64	B65	B68	--	--	--	
8325 O.D. 3.25"	HB77T	756 - 568	--	--	--	B51	B54	--	CADRES 143T ET 145T
	HB87T	667 - 500	--	--	--	B53	B56	--	
	HB97T	596 - 447	--	--	--	B55	B58	--	
	HB107T	538 - 404	--	--	--	B56	B60	--	
	HB117T	491 - 368	--	--	--	B58	B61	--	
	HB127T	452 - 339	--	--	--	B60	B63	--	
	HB157T	418 - 314	--	--	--	B62	B65	--	
8400 O.D. 4.15"	HB87T	854 - 645	--	--	--	--	--	B79	CADRES 182, 184T (déduire 2 po pour les cadres 56, 143 et 145T)
	HB97T	763 - 577	--	--	--	--	--	B81	
	HB107T	690 - 521	--	--	--	--	--	B83	
	HB117T	629 - 476	--	--	--	--	--	B84	
	HB127T	578 - 437	--	--	--	--	--	B86	
	HB137T	535 - 404	--	--	--	--	--	B88	
	HB157T	466 - 352	--	--	--	--	--	B91	
8550 O.D. 5.35"	HB117T	828 - 686	--	--	--	--	--	B86	CADRES 182, 184T (déduire 2 po pour les cadres 56, 143 et 145T)
	HB127T	756 - 618	--	--	--	--	--	B88	
	HB137T	697 - 575	--	--	--	--	--	B90	
	HB157T	616 - 509	--	--	--	--	--	B93	
D8600 O.D. 6"	DOUBLE GORGE								CADRES 213, 215T
	12.4 X 2B	830 - 700	--	--	--	--	--	B90	
	13.6 X 2B	759 - 631	--	--	--	--	--	B92	

POUR LES APPLICATIONS À PUISSANCE FRACTIONNAIRE, LES COURROIES "4L" PEUVENT ÊTRE UTILISÉES EN AJOUTANT 2PO À LA LONGUEUR DES COURROIES "B" SPÉCIFIÉES.  
 Ex. COURROIE B50 = 4L52



### AVERTISSEMENT

UNE TENSION EXCESSIVE DE LA COURROIE EST LA CAUSE LA PLUS FRÉQUENTE D'USURE DES ROULEMENTS ET DU BRUIT QUI EN RÉSULTE. UNE TENSION CORRECTE DE LA COURROIE EST CRUCIALE POUR UN FONCTIONNEMENT SILENCIEUX ET EFFICACE.

La tension idéale de la courroie correspond à la valeur la plus faible qui empêche tout glissement de la courroie sous les conditions de charge maximale.

## INSTALLATION TYPE NFPA 96

La configuration typique comprend une unité d'apport d'air SIS/SIG et un exutoire de toit en aluminium tourné de type ALX. L'extracteur de toit ALX doit être muni d'une base à charnière et d'un collecteur de graisse. Un ventilateur utilitaire BIRM est disponible pour les applications à haute pression statique.

## EXIGENCE D'INSTALLATION

Comme illustré à la **figure 3** :

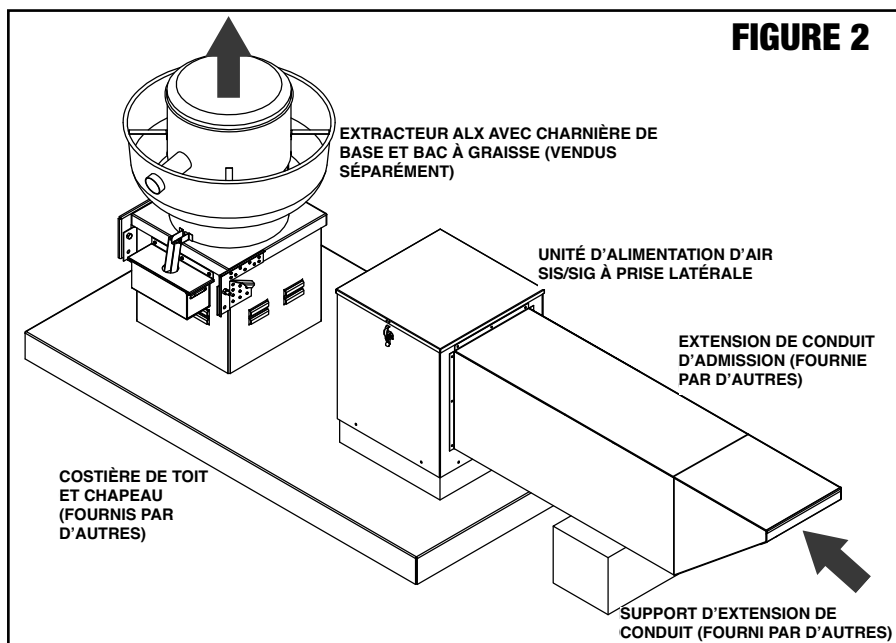
- Le bas du ventilateur d'extraction doit se trouver à 18 pouces de la surface du toit.
- La sortie du ventilateur d'extraction doit se trouver à 40 pouces de la surface du toit, au minimum.

ET

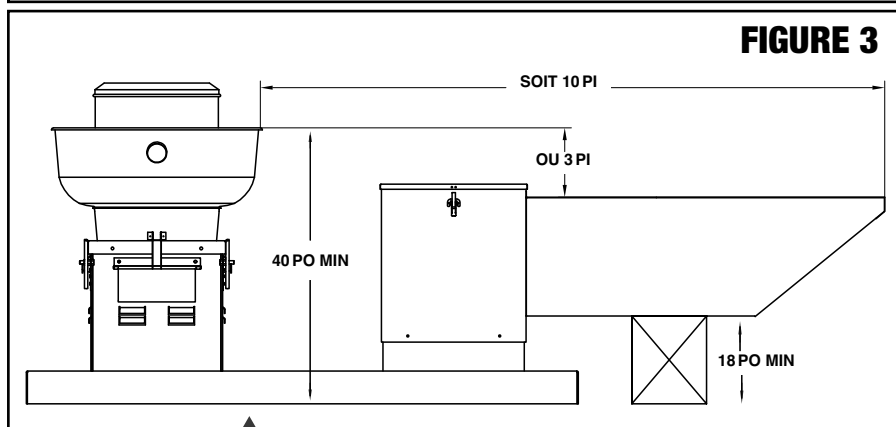
- Le plan d'entrée doit se trouver à au moins 10 pieds du plan de sortie à l'horizontale.

OU

- Le plan d'entrée doit se trouver à au moins 3 pieds du plan de sortie à la verticale.



**FIGURE 2**



**FIGURE 3**

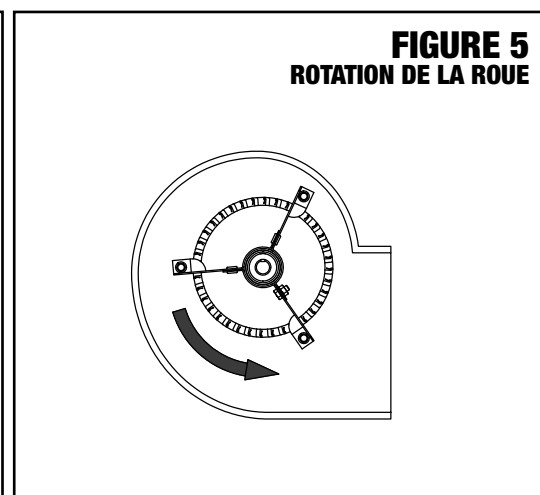
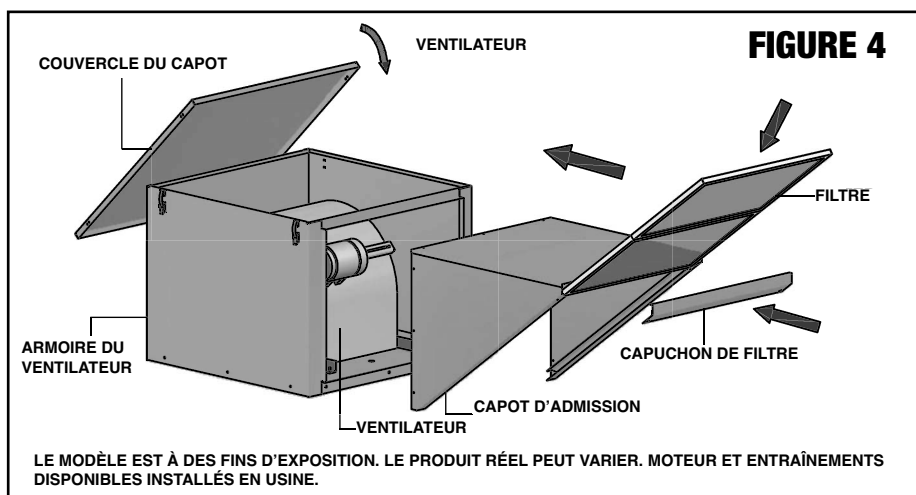
## INSTALLATION DU CAPOT ET DES FILTRES

(Modèles SIS/SIG-9 à SIS/SIG-15 et SIS-18)

Fixer la section de conduit, au besoin (par d'autres), à la bride d'entrée du SIS/SIG. Percer un trou de 1/8 po dans le conduit et la bride d'entrée et fixer à l'aide des vis métalliques fournies. Faire glisser le capot (sans les filtres) sur la bride d'entrée et le fixer à l'aide des vis à tôle fournies.

LE RECOUVREMENT CAPOT/CONDUIT NE DOIT PAS DÉPASSER 1 PO.

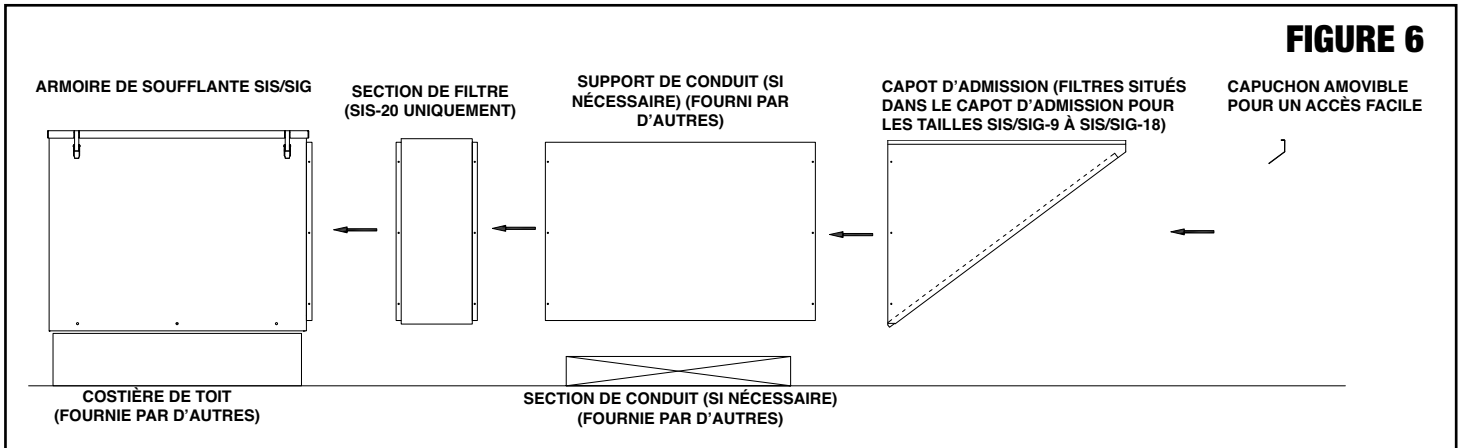
Retirer le capuchon du capot et insérer le ou les filtres dans les canaux en « U » situés sur les côtés internes du capot. Reposer le capuchon.



## INSTALLATION DES FILTRES

(Modèles SIS-20)

Comme illustré à la **Figure 6**, fixez le filtre à la bride d'admission SIS. Percez des trous de 1/8 po de diamètre dans la bride d'admission SIS en utilisant les trous de dégagement de la bride de la section de filtre SIS comme guide, puis fixez à l'aide des vis pour tôle fournies. Pour l'extension de conduit et l'installation du capot, suivez les instructions des autres modèles à la page précédente.



## ÉLECTRICITÉ



### AVERTISSEMENT

**ASSUREZ-VOUS QUE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE EST DÉCONNECTÉE ET VERROUILLÉE AVANT D'EFFECTUER LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES.**

Avant de connecter le moteur à l'alimentation électrique, vérifiez les caractéristiques électriques et les instructions de câblage indiquées sur la plaque signalétique du moteur ou à l'intérieur du couvercle de la boîte de conduit afin de vous assurer de la tension et de la phase correctes. Effectuez les connexions électriques comme indiqué.



### AVERTISSEMENT

**UN FIL DE MISE À LA TERRE DOIT ÊTRE CONNECTÉ DU BOÎTIER DU MOTEUR À UNE MISE À LA TERRE ÉLECTRIQUE APPROPRIÉE.**

## FONCTIONNEMENT

1. Effectuez les connexions électriques, mettez l'unité sous tension momentanément et assurez-vous de la rotation correcte de la roue (voir **Figure 5**).
2. Appliquez la pleine puissance.
3. Avec tous les conduits connectés, les portes d'accès en place et le système d'air en fonctionnement complet, mesurez le courant du moteur et assurez-vous qu'il est inférieur à l'intensité nominale du moteur en charge complète indiquée sur la plaque signalétique du moteur.

## ENTRETIEN



### AVERTISSEMENT

**ASSUREZ-VOUS QUE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE EST DÉCONNECTÉE ET VERROUILLÉE AVANT D'EFFECTUER LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES.**

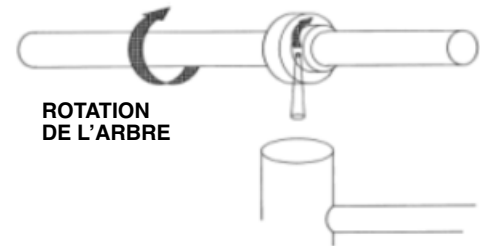
1. Inspectez et resserrez toutes les bagues de roulement et les vis de blocage de la roue après les 50 à 100 premières heures de fonctionnement et périodiquement par la suite.
2. Suivez les instructions du fabricant du moteur pour la lubrification du moteur. Retirez tout excès de lubrifiant.
3. Vérifiez les entraînements.
  - a. Resserrez les vis de blocage des poulies, de la roue et des bagues de verrouillage des roulements.
  - b. Vérifiez la tension et l'alignement de la courroie..
  - c. Remplacez les courroies fissurées ou usées.
4. Les roulements de la soufflante sont lubrifiés de façon permanente et ne nécessitent aucune lubrification supplémentaire.
5. Inspectez les courroies en V pour détecter l'usure et vérifier la tension correcte. Si le remplacement d'une courroie est nécessaire dans un entraînement à plusieurs courroies, remplacez toutes les courroies par un ensemble assorti. N'utilisez pas de produit de traitement des courroies.

## ENTRETIEN

6. Nettoyez périodiquement la roue de la soufflante. L'accumulation de matière sur les pales peut provoquer un déséquilibre de la roue, entraînant éventuellement une défaillance de la roue ou des roulements.
7. Pour réinstaller les roulements à billes de remplacement, pressez la bague de verrouillage contre la bague intérieure du roulement et tournez dans le sens de rotation de l'arbre jusqu'à ce qu'elle s'engage.
8. Insérez une goupille de centrage dans le trou de la goupille et tapotez légèrement pour fixer. Serrez fermement la vis de blocage de la bague de verrouillage (voir Figure 7).
8. Si un entretien supplémentaire de la soufflante est nécessaire, veuillez contacter le service à la clientèle.

### REPLACEMENT DES ROULEMENTS

### FIGURE 7



## GARANTIE

Les produits de déplacement d'air de Canarm Ltd. sont garantis pendant une période d'un an contre les défauts de fabrication des matériaux et de la main-d'œuvre, lorsqu'ils sont utilisés dans des conditions normales. La responsabilité se limite au remplacement des pièces défectueuses. Les frais de main-d'œuvre et de transport ne sont pas inclus.



Canarm Ltée – Siège social 2157, avenue Parkedale, C.P. 367 Brockville, Ontario Canada K6V 5V6  
Tél: (613) 342-5424; Téléc. (613) 342-8437  
hvacsales@canarm.ca  
www.canarm.com/fr